

ALLEGATO A

APPENDICE CAPITOLATO SPECIALE PRETAZIONALE DETERMINAZIONE PREZZO A BASE D'ASTA

Il servizio di trasporto comprende le seguenti linee:

LINEE	SCUOLE	PERCORSO
Andata e ritorno all'interno del Comune di Tolfa	Scuola infanzia e primaria	I percorsi da effettuare interessano il territorio comunale di Tolfa
Andata e ritorno territorio S. Severa Nord e Santa Marinella	Scuola infanzia e primaria plesso S. Severa Scuola secondaria di 1° grado Santa Marinella	I percorsi da effettuare interessano il territorio di Santa Severa Nord e Santa Marinella

Per un totale medio di 131 Km giornalieri

Nel conteggio del chilometraggio del percorso (presunti 22663 per anno scolastico) non sono calcolate le distanze dalla rimessa all'inizio della linea e viceversa né sono calcolati i percorsi a vuoto all'interno delle corse necessari per trasferirsi da un plesso all'altro per l'espletamento del servizio.

La base d'asta viene stabilita in base al seguente calcolo:

- Il valore complessivo stimato, oltre la manodopera, è stato calcolato ipotizzando un compenso a Km pari ad € 0,294, così determinato:
 - ✓ un consumo medio di carburante di Km/l 4,9
 - ✓ un costo unitario medio al litro del gasolio rilevato dalle tabelle del ministero dei trasporti GENNAIO 2018 €/l 1,443
 - ✓ un costo medio di carburante per Km di percorrenza €/K 0,294

per un numero presunto di Km giornalieri pari a 131 occorrenti per l'espletamento del servizio quantificato in circa 22663 Km annui (percorsi per una media di n. 173 giornate scolastiche annuali);

- Ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., si evidenzia che i costi della sicurezza derivanti dai rischi di natura interferenziale (DUVRI) sono pari a € 0,0 (zero). La redazione del DUVRI non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "contatti rischiosi" tra il personale dell'Amministrazione comunale e quello dell'appaltatore.

- Per la manodopera è stato adottato come parametro orario il costo fissato dal CCNL COOPERATIVE SOCIALI (ultimo aggiornamento maggio 2013) ovvero:

A (profilo)	B (ore giornaliere)	C (media giorni lavorativi a.s.)	D (totale ore B x C)	E (livello)	F (costo orario)	G (costo unitario manodopera DxF)
Autista	4	173	692	C1	€ 17,54	€ 12.137,68
Autista	4	173	692	C1	€ 17,54	€ 12.137,68
Accompagnatore	4	173	692	A1	€ 15,27	€ 10.566,84
Accompagnatore	3	173	519	A1	€ 15,27	€ 7.925,13

Il costo orario del lavoro per le due figure professionali sopra indicate si desume dal decreto del Ministero del lavoro e delle Politiche Sociali a al netto dell'indennità di turno non applicabile al tipo di servizio richiesto con la gara di appalto.

PROSPETTO ECONOMICO RIASSUNTIVO DI GARA

Somme a base di gara per anni 1:

Carburanti € 6.662,00

Personale € 42.767,33

Spese varie di manutenzione € 1.000,00

Spese generali e utile d'impresa 10% € 5.042,93

Totale € 55.472,26

Importo a base di gara x 3 anni = € **166.416,78** (esclusa IVA)

La gara è finanziata con fondi propri di bilancio